SCOOTER RS SPORT 50

MANUEL DE PROPRIÉTAIRE
OWNER'S MANUAL
MANUAL DEL PROPIETARIO
MANUALE DELL'UTENTE

Bienvenu! **welcome!** Bienvenido!

- **DESCARGA EL MANUAL USUARIO desde nuestra página Web: www.riejumoto.com**
  TELECHARGER LE MANUEL DE PROPIETÁIRE directement de notre page Web: www.riejumoto.com
  DOWNLOAD PROPIERTY USER BOOK directly at our Web: www.riejumoto.com
  SCARICA IL MANUALE UTENTE dalla nostra pagina Web: www.riejumoto.com

*GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). **TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER)**. DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).

español

MANUAL DEL PROPIETARIO

SCOOTER RS SPORT 50

RIEJU

Start the rocket.

RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo SCOOTER RS SPORT 50 es el resultado de la larga experiencia de RIEJU, desarrollando un vehículo de altas prestaciones.

Este Libro de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del ciclomotor y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte el concesionario RIEJU que le atenderá en todo momento.

Recuerde que para el correcto funcionamiento de su ciclomotor, **exigir recambio original**.

ÍNDICE

Pág.

Descripción del ciclomotor 4

Identificación del ciclomotor 5

Elementos principales del ciclomotor 6
- Llaves 6
- Instrumentos e indicadores 6
- Conmutadores de manillar 8
- Maneta de freno delantero 9
- Maneta de freno trasero 9
- Batería 10
- Fusible 10
- Depósito de gasolina 11
- Depósito de aceite 12

Pág.

Revisión pre-entrega 13
Revisiones antes del funcionamiento 14
Comprobaciones rutinarias 15
- Freno delantero 15
- Freno trasero 16
- Bomba y pastillas de freno 16
- Puño de acelerador 17
- Luces y señales 17
- Neumáticos 17
- Sistema de refrigeración 18

Funcionamiento y puesta en marcha del motor . .19
- Puesta en marcha del motor 19
- Rodaje 20
- Aceleración 20
- Para frenar 20
- Parada 21
- Carburador 21

Pág.

Suspensión anterior 22

Suspensión posterior 22

Revisión de bujía 23

Filtro de aire 24

Verificación de nivel aceite transmisión 25

Limpieza y almacenamiento 26

Pág.

Especificaciones y características técnicas 28

Lista distribuidores oficiales . . . . . .29 - 31

DESCRIPCIÓN DEL CICLOMOTOR

Este ciclomotor incorpora un motor monocilíndrico de dos tiempos refrigerado por agua y arranque eléctrico. Su cilindrada es de 49 centímetros cúbicos, con un diámetro de carrera de 40 x 39,2 mm.

El encendido es eléctrico y a pedal, con embrague centrífugo automático

El motor va anclado sobre un chasis de tubo de acero y chapa estampada de alta resistencia. La suspensión delantera consta de horquilla telescópica hidráulica y la suspensión trasera consta de un amortiguador Mono-Shock que proporciona gran suavidad de funcionamiento.

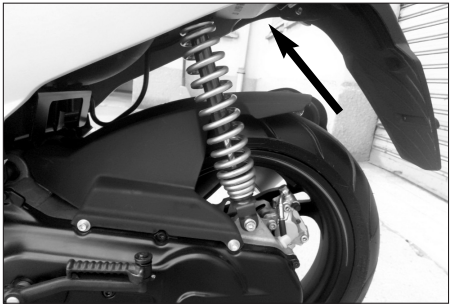
El sistema de frenos consta de un disco delantero de Ø 190 con trasmisión y pinza hidráulica, y de freno trasero de disco Ø 190 con trasmisión y pinza hidráulica.

IDENTIFICACIÓN DEL CICLOMOTOR

Sobre el chasis se encuentra grabado el número de identificación de su ciclomotor.

El número que figura troquelado en la parte central del chasis en su parte trasera, debajo de la placa colín, nos será útil para todos los efectos (Certificado de características, seguros, matrícula etc.) y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

El número de serie del motor está grabado en el lado trasero izquierdo del cárter (detras sujeción amortiguador), este número sirve de referencia en pedidos de recambios al concesionario.



ELEMENTOS PRINCIPALES DEL CICLOMOTOR

LLAVES

Con este modelo se entrega un juego de llaves, las cuales sirven para la cerradura de contacto, bloqueo de dirección, tapón depósito de combustible y cierre del sillín. Se recomienda guardar en lugar seguro una unidad para disponer en cualquier momento de ella en caso de pérdida.

INSTRUMENTOS E INDICADORES

1.- Interruptor principal o llave de contacto

El interruptor principal o llave de contacto dispone de tres posiciones: posición desconectado, posición de contacto para arranque del motor y posición de bloqueo de dirección.

2.- Velocímetro

El velocímetro lleva incorporado el cuentakilómetros.

3.- Indicador de luz de carretera

Este indicador se enciende cuando las luces de carretera están encendidas.

4.- Indicadores de dirección

Este indicador se enciende cuando accionamos los Intermitentes de dirección.

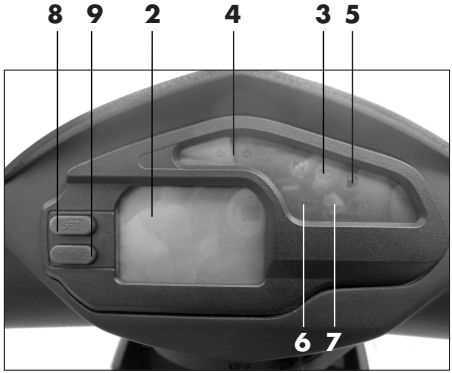
5.- Indicador de reserva de gasolina
Este indicador nos muestra el nivel de combustible que tenemos en todo momento.

6.- Indicador de aceite
Este indicador nos muestra cuendo el nivel de aceite de mezcla de carburación está bajo mínimo.

7.- Indicador de temperatura
Este indicador nos mostrará cuando el motor está con temperatura excesiva. En caso de iluminarse el indicador recomendamos parar el ciclomotor.

8.- Botón Set
Mantener pulsado este botón un espacio de 5 Segundos para acceder y modificar la información del tablier: Programar Reloj, poner los valores de los parciales a cero.

9.- Botón Mode
Pulsando este botón accedemos a la información del tablier: Reloj, Indicador de Carga, Parcial Km 1, Parcial Km 2, Total Km.

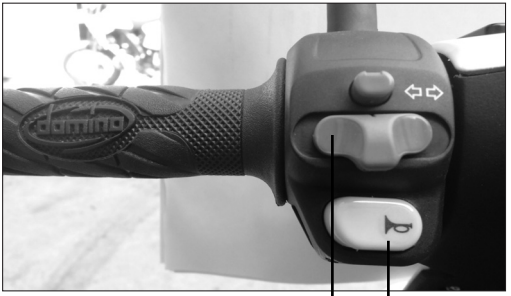


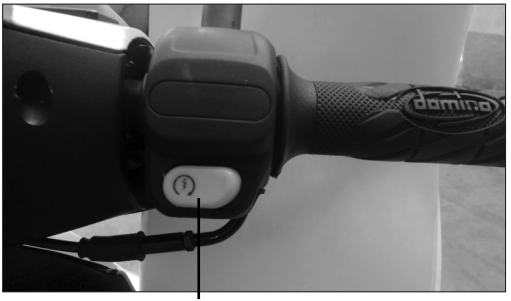
CONMUTADORES DE MANILLAR

1.- Conmutador de intermitencia
Consta de tres posiciones: En la posición central está desactivado; accionar a la derecha para cuando se gira a la derecha y accionar a la izquierda para cuando se gira a la izquierda. Notar que el botón siempre retorna
a la posición central.

2.- Conmutador de bocina
Accionar el botón para tocar el claxon.

3.- Conmutador de arranque
Para poner en marcha el motor, pulsar el conmutador teniendo en cuenta de tener accionada la maneta de freno delantera o trasera indiferentemente.





MANETA DE FRENO DELANTERO

1.- La maneta de freno delantero está situada en la parte derecha del manillar. Para accionarla apretar la maneta hacia el puño o manillar.

MANETA DE FRENO TRASERO

2.- La maneta de freno trasero está situada en la parte izquierda del manillar. Para accionarla apretar la maneta hacia el puño o manillar.

Verificar el juego o tolerancia de las manetas.

BATERÍA Y FUSIBLE

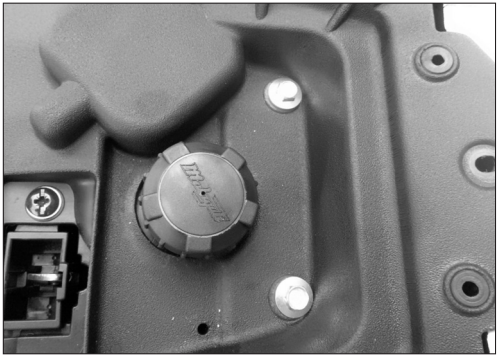
1.- Batería

La batería está situada dentro del compartimento correspondiente situado del lado izquierdo del protector de piernas.
Verificar el estado de los bornes y la correcta sujeción de los terminales. Cuando observe oxidación en los bornes y en los extremos de los terminales, éstos se deben limpiar por medio de un cepillo metálico, lija o similar. Terminada la operación de limpieza, volver a conectar los terminales y aplicar grasa en los bornes y extremos.
Asegúrese que las conexiones son correctas, pues en caso contrario dañaríamos la batería.
Recuerde que se debe prestar especial atención a la manipulación de la batería, pues contiene ácido sulfúrico y corremos el riesgo de quemarnos la piel, ojos e incluso la ropa. Asimismo mantenerla alejada de llamas, chispas e incluso cigarrillos.
Cuando se ve obligado a cambiar de batería, hágalo por otra igual a la original.

2.- Fusible

El fusible está situado en el compartimento de la batería, retirar el fusible fundido y sustituirlo por uno de la misma capacidad.
No utilizar nunca fusibles de amperaje superior al de serie, podría dañar e incluso quemar el sistema eléctrico.

DEPÓSITO DE GASOLINA



Para acceder al depósito de gasolina, proceder de la siguiente forma:
Apoyar el vehículo sobre el caballete central.
Extraer la llave de encendido del conmutador e introducirla en la cerradura puesta en el lado izquierdo del sillín.
Girar la llave a derechas y abrir el sillín.
Desenroscar el tapón y reabastecer el depósito.

No olvidemos llenar el depósito cada vez que el indicador de gasolina se ilumine. La capacidad del deposito es de 9,5 litros con capacidad de Reserva de 3.5 litros.

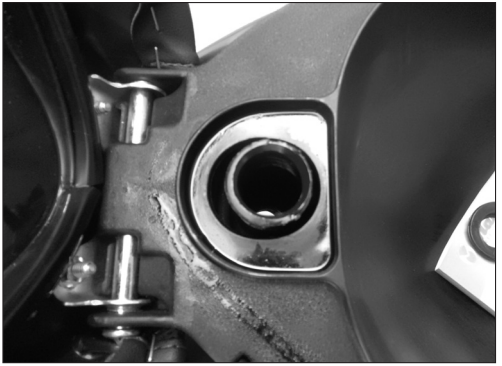
Recuerde que debe usarse siempre gasolina 95 sin plomo.

DEPÓSITO DE ACEITE

Para acceder al depósito de aceite, proceder de la siguiente forma:
Apoyar el vehículo sobre el caballete central.
Extraer la llave de encendido del conmutador e introducirla en la cerradura puesta en el lado izquierdo del sillín.
Girar la llave a derechas y abrir el sillín.
Desenroscar el tapón y reabastecer el depósito.

No olvidemos llenar el depósito cada vez que el indicador de aceite se ilumine. La capacidad del deposito es de 1,25 litros.

Recuerde que debe usarse siempre el aceite recomendado por el fabricante: CASTROL 2T.



REVISIÓN PRE-ENTREGA

1	Limpiar el vehículo			FUNCIONAMIENTO DE LUCES	
2	Montar la batería (si procede)		12	Cortas (verificar altura de alumbrado)	
3	Purgar frenos (si procede)		13	Largas	
4	Tensado y engrase de frenos (si procede)		14	Luz posterior de posición	
	COMPROBACIÓN DE NIVELES		15	Luz de freno posterior	
5	Aceite de transmisión		16	Intermitentes	
6	Aceite de motor			PRUEBA DEL VEHÍCULO	
7	Líquido de frenos		17	Comportamiento del motor	
	COMPROBAR Y AJUSTAR		18	Efectividad de frenado	
8	Juego de manetas		19	Estabilidad, manejabilidad	
9	Apriete de la tornillería		20	Ajuste del ralentí (si procede)	
10	Presión de aire neumáticos		21	Arranque en caliente	
11	Juego del mando de gas				

Estas operaciones deben ser realizadas antes de la entrega del vehículo al usuario.

La obligatoriedad de realizar la pre-entrega y revisiones sucesivas establecidas por el fabricante, avalan la validez de la garantia.

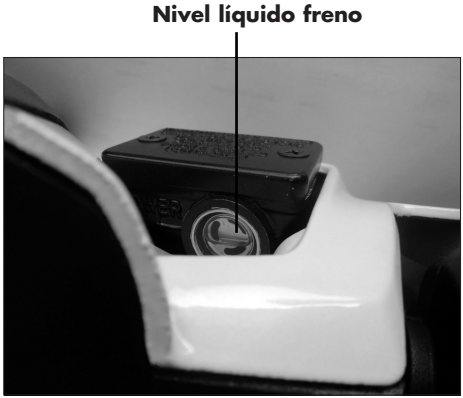
REVISIONES ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

Comprobar los siguientes puntos antes del uso de su ciclomotor.

Elementos	**Comprobaciones**
Motor	Comprobar el aceite motor
Luces e indicadores	Verificar si funcionan correctamente
Cable velocímetro	Comprobar si funciona suavemente y lubricar
Freno delantero y trasero	Comprobar juego y funcionamiento
Puño acelerador	Comprobar juego, regular y lubricar si es necesario
Depósito gasolina	Comprobar nivel y llenar si es necesario
Neumáticos	Comprobar presión, desgaste y estado
Intermitentes	Comprobar si funcionan correctamente
Batería	Comprobar su funcionamiento. Cargar si procede

Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que el vehículo sea utilizado.
Una verificación completa no requiere más de unos minutos.
Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar el ciclomotor.

COMPROBACIONES RUTINARIAS



FRENO DELANTERO

La frenada la efectuaremos a través de un freno de disco de 190 mm. De diámetro accionado por una pinza y una bomba hidráulica.

La superficie de frenado debe estar exenta de aceite y suciedad para asegurar un perfecto funcionamiento. Si por cualquier causa nos vemos obligados a vaciar y llenar el líquido de frenos, para ello proceder de la siguiente forma:

Quitar el tapón de la bomba, echar líquido hasta casi llenarlo.

A continuación aflojar el tornillo de sangrado, colocando un tubo de gasolina en dicho tornillo.

Es conveniente que dicho tubo lo introduzcamos en un recipiente a fin de no derramar el líquido.

Una vez colocado el líquido en la bomba y el sangrado flojo, darle despacio a la maneta hasta que el líquido baje y conseguir que por el tubito colocado salga líquido sin burbujas de aire. En este momento cerrar el sangrador y colocar el líquido hasta la mitad del depósito. Cerrar el tapón y accionar hasta que frene perfectamente. Controlar el nivel del líquido de frenos a través del visor situado en la bomba de freno. Rellenar su fuera necesario.

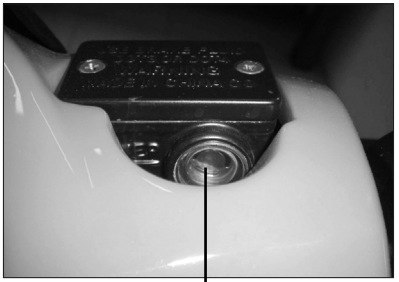
FRENO TRASERO

La frenada la efectuaremos a través de un freno de disco de 190 mm. de diámetro accionado por una pinza y una bomba hidráulica.

BOMBA Y PASTILLAS DE FRENO

Asegurarse que el nivel de líquido de frenos es correcto, en caso contrario, añadir líquido. Si las pastillas de freno de la pinza hidráulica están gastadas, sustituir por otras nuevas.

El espesor mínimo del Ferodo de pastillas ha de ser de 2 mm.



Nivel líquido freno

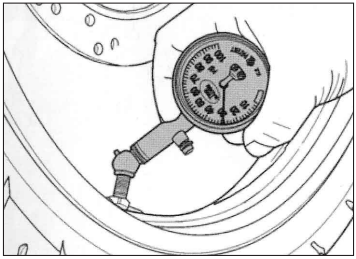
Recuerde siempre que estas operaciones deben ser efectuadas por un servicio oficial RIEJU

PUÑO ACELERADOR

Comprobar si funciona correctamente, haciendo girar el puño y verificando si el juego libre es correcto.
El puño debe retroceder al soltar el acelerador.

LUCES Y SEÑALES

Revisar la luz de posición y carretera, los intermitentes, piloto trasero, indicadores del tablier, asegurándonos que todo funciona correctamente.



NEUMÁTICOS

La presión de las neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort de la máquina, en el espacio de frenado, y sobre todo en la seguridad del usuario, por tanto, verificar la presión de los neumáticos .No sobrecargar el vehículo ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.

ATENCIÓN: Cuando la presión es muy alta, los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando negativamente en la seguridad y confort.

Presión en frío	Delantero	Trasero
Hasta 81 Kg. de carga	1,9 Kg/Cm^2, 25 psi.	2,2 Kg/Cm^2, 28 psi.
Desde 81 Kg. de carga	2,0 Kg/Cm^2, 25 psi.	2,4 Kg/Cm^2, 32 psi.

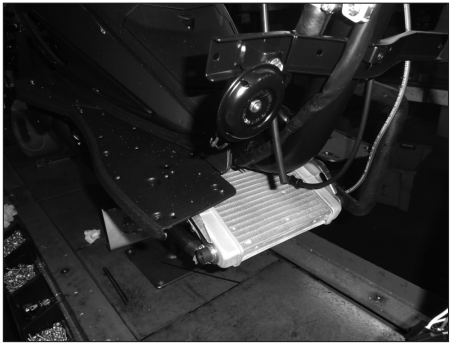
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

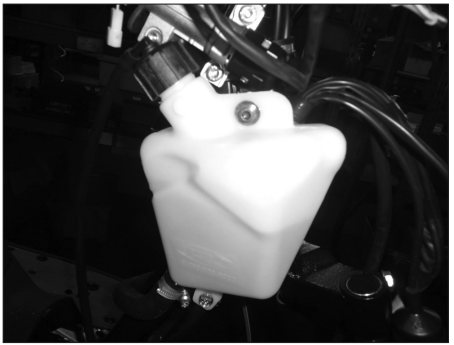
En la parte interior central del ciclomotor se encuentra el radiador, de gran poder de enfriamiento.

La única precaución a tener en cuenta es comprobar que se encuentre lleno en su totalidad, pues de esta manera tendremos asegurado que el fluido refrigerante realiza todo el circuito.

Para verificar el nivel de líquido levantar el tapón del radiador y reponer si fuera necesario.

ATENCIÓN: No abrir nunca el tapón del depósito expansión con el motor caliente, porque el líquido hirviendo puede salir a presión peligrosamente.
Es muy aconsejable usar líquido anticongelante de circuito cerrado. De esta forma evitaremos la congelación del agua con el consiguiente peligro de gripajes y roturas de las aletas de la bomba. En su defecto se aconseja utilizar temporalmente agua destilada, pues la cal del agua corriente podría dañar el radiador.





FUNCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Es muy importante conocer su vehículo a fondo, así como su funcionamiento.

ATENCIÓN: Recuerde que no debe dejar el motor en marcha en un recinto cerrado, pues los gases tóxicos del escape podrían provocar graves consecuencias de salud.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR
Girar la llave de contacto en sentido horario, cerrar completamente el puño del acelerador y accionar el pulsador de arranque eléctrico.
Recuerde que el motor de arranque eléctrico no debe mantenerse girando más de cinco segundos por intento.
No acelerar a fondo ni hacer girar el motor a un elevado número de vueltas hasta que el motor esté suficientemente caliente.

ATENCIÓN:
Antes de partir debemos calentar siempre el motor y nunca acelerar fuertemente con el motor en frío. Así aseguraremos una mayor duración del motor.

RODAJE

El periodo más importante de la vida de su ciclomotor es el que se encuentra entre el kilómetro 0 y los 1000 kms. Por esta razón le rogamos que lea cuidadosamente las siguientes instrucciones.
Durante los primeros 1000 Kms. no debe sobrecargar el ciclomotor ya que el motor es nuevo y las distintas partes del motor se desgastan y pulen entre sí, hasta su funcionamiento perfecto.
Durante este período debe evitarse el uso prolongado del motor a unas altas revoluciones, o en condiciones que pudieran ocasionar un calentamiento excesivo.

ACELERACIÓN

La velocidad puede ajustarse abriendo o cerrando el acelerador. Girando hacia atrás aumenta la velocidad y girando hacia delante disminuimos la velocidad.

PARA FRENAR

Cerrar el puño de gas, accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progesivamente.

ATENCIÓN:
Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapadas o rebotes.

PARADA

Cerrar el puño de gas, accionar ambos frenos simultáneamente y una vez el vehículo está detenido, parar el motor, quitar el contacto por medio de la llave.

CARBURADOR

Es una de las partes más influyentes en el buen rendimiento del motor, pues en él se realiza la mezcla de gasolina-aire, por ello, una mala carburación significa un mal rendimiento del motor, a la vez que puede dañar la parte térmica del motor. Así pues es conveniente revisar el reglaje del mismo a través de un Taller Autorizado RIEJU.

SUSPENSIÓN ANTERIOR

La suspensión anterior consta de una horquilla telehidráulica con dos barras ø 30 mm. y carrera de 88 mm., dotada de los medios más avanzados en cuanto a tecnología y diseño.

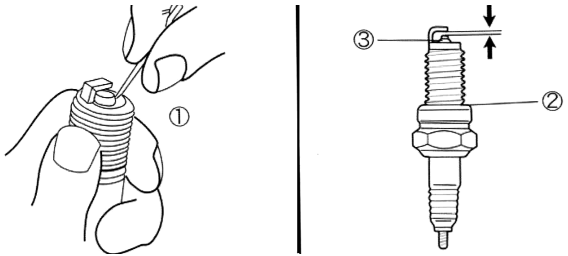
SUSPENSIÓN POSTERIOR

La suspensión posterior esta dotada por un amortiguador tipo Mono – Shock.

REVISIÓN DE BUJÍA

La bujía es un importante componente del motor y resulta fácil de inspeccionar. Extraiga e inspeccione periódicamente la bujía porque el calentamiento y los depósitos de carbonilla la deterioran lentamente. Si el electrodo está excesivamente erosionado o si la carbonilla u otros depósitos son excesivos, cambie la bujía por una de tipo y grado térmico recomendado, NGK BR8 HS (NGK BR7 ES).

Antes de montar cualquier bujía, medir la separación entre electrodos con una galga de espesor y ajustar según las especificaciones. La separación entre electrodos es de 0,6 / 0,7 mm.



Al instalar la bujía limpiar siempre la superficie de asiento de la arandela, impidiendo de esta forma que entren restos dentro de la cámara de combustión. Enroscar la bujía a mano, procurando que enrosque suavemente y acabar de apretar entre ¼ de vuelta aproximadamente con la llave adecuada.

FILTRO DE AIRE

El buen funcionamiento y durabilidad de los órganos del motor, depende en buena medida del buen estado de limpieza y engrase del filtro de aire.
Para acceder al filtro de aire, sacar los tornillos que sujetan la tapa de la caja de filtro, quedando visible la masa filtrante para poder extraerlo.

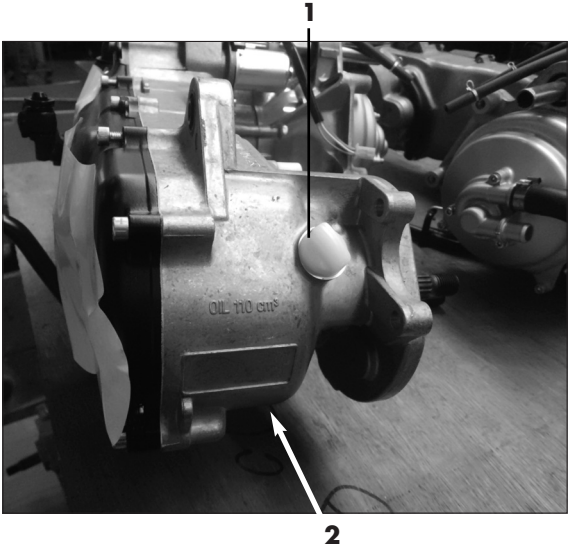
Para proceder a la limpieza del filtro, separar éste del soporte de plástico y lavar con disolvente específico para limpieza de filtros. Una vez el filtro esté totalmente seco proceder al montaje de manera inversa al desmontaje, procurando previamente engrasar el filtro con aceite especial para tal efecto.

El filtro de aire debe ser limpiado en los períodos indicados. Debe ser limpiado más frecuentemente si el ciclomotor es utilizado en zonas polvorientas o húmedas.

VERIFICACIÓN DE NIVEL ACEITE TRANSMISIÓN

1.- El aceite recomendado es SAE 15W40 o equivalente, con una capacidad de 110 c.c.

2.- Quitando el tornillo de drenaje esperamos a que se vacie completamente. Una vez vacío colocar el tornillo nuevamente en su alojamiento y proceder al llenado retirando el tapón varilla de nivel de llenado.



ATENCIÓN:
RIEJU recomienda la revisión de nivel de aceite, siempre antes de iniciar la marcha, con el ciclomotor en posición recto y siempre en frío.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA. La limpieza frecuente y completa del vehículo, no sólo dará realce a su aspecto sino que, mejorará también su rendimiento y prolongará, al mismo tiempo, la vida útil de sus componentes.

1. Antes de limpiar:
    a) Tapar la entrada del tubo de escape para impedir que entre agua en su interior.
    b) Asegúrese que la bujía y los distintos tapones están bien instalados.

2. Si el motor está muy sucio, grasiento, aplicarle un desengrasante. No aplicar desengrasante a los ejes de rueda ni zonas lubricadas.

3. Quitar el desengrasante y la suciedad, utilizando una manguera pero sólo con la presión indispensable.

ATENCIÓN:
RIEJU no se hace responsable de la utilización de elementos desengrasantes que manchen o deterioren elementos del vehículo.
RIEJU no se hace responsable de los posibles daños y desperfectos por la utilización de agua a presión para la limpieza del vehículo.

4. Una vez quitada la suciedad, lavar todas las superficies con agua templada y jabón detergente suave. Para las zonas difíciles, acceder a ellas por medio de un cepillo de lavar el interior de las botellas o similar.
5. Enjuagar inmediatamente con agua fría y secar todas las superficies.
6. Limpiar el sillín con un compuesto de limpiatapicerías de vinilo, para conservarlo lustroso y flexible.
7. Terminada la limpieza, poner el motor en marcha y dejar que funcione al ralentí durante unos minutos. De esta forma conseguiremos secar completamente las piezas, dejando al mismo tiempo libre de humedad las distintas conexiones.

ALMACENAMIENTO. El almacenamiento de la máquina por tiempo prolongado, exige diversos cuidados contra el deterioro. Una vez limpio el vehículo prepárese para su almacenamiento de la manera siguiente:

1. Drenar el depósito de combustible, tubos y la cuba del carburador.
2. Lubricar todos los cables de los mandos.
3. Sacar la bujía y echar por el agujero de la culata una cucharada de aceite SAE 15W40 y colocar de nuevo la bujía.
4. Tapar con una bolsa de plástico la salida del escape evitando la entrada de humedad.
5. Retirar la batería y cargarla al menos una vez al mes. Téngase la precaución de no almacenar la batería en sitios demasiado calientes ni demasiado fríos.

ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR		BASTIDOR	
Tipo	Monocilíndrico	Tipo	Tubular de Acero
Ciclo	Dos tiempos	Suspensión delantera	Horquilla hidráulica de 30 mm
		Suspensión trasera	Monoamortiguador
Refrigeración	Por líquido	Freno delantero	Disco ø 190
Diámetro por carrera	40 x 39,2 mm	Freno trasero	Disco ø 190
Cilindrada exacta	49 cc	Neumático delantero	130/60-13
Relación de compresión	12-0.5:1	Neumático trasero	140/60-13
Potencia máxima	2,7 cv a 7.000 rpm	Bujía	NGK BR8 HS
Par motor máximo	4.7 Nm a 5.250 rpm	Peso en Seco	93 kg.
Régimen de ralentí	1,500 rpm	Capacidad de carga	175 kg.
Encendido	Electrónico CDI	Depósito de gasolina	9.5 litros (Gasolina sin plomo 95)
Arranque	Pedal y eléctrico	Depósito de aceite	1.25 litros
Transmisión primaria	Correa	Altura del Asiento	810 mm.
Transmisión secundaria	Engranajes	Longitud máxima	1,765 mm
Cambio	Variador Automático	Anchura máxima	704 mm
Embrague	Automático centrífugo	Altura máxima	1,160 mm
Batería	12V 5Ah	Distancia entre ejes	1,276 mm

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELEFONO
ALBACETE	MOTOCICLETAS GONZALEZ S.L.	C/Juan de Toledo, 8	967-219337
ALICANTE	MOTOCYCLES S.A.	Ctra. MadrId, 31	96-5229535
ALMERIA	FERRIZ AUTOMOCIÓN	Santos Zárate, 10-12 / Apdo. 9	950-231902
ARENYS DE MAR	LA MOTO	C/Jaume Borrell, 8	93-7957151
AVILA	MOTOS CANALES	Avda. Portugal, 49	920-213667
BADAJOZ	FERMOTO	Avda. Carolina Coronado, 1	924-254672
BARCELONA	MOTOS VERDI	Napoles, 327 (tienda)	93-4573378
BARCELONA	MOTOS RACING BOFARULL, S.L.	Valencia, 109	93-4513277
BARCELONA	MARIN URRUTIA MOTOS, S.L.	Alcala de Guadaira, 19	93-2664182
BENAVENTE (Zamora)	MOTO YUS	Avda. Luis Morán, 29	980-636302
BINÉFAR (Huesca)	MOTOS PERERA	C/ Gerona, 7	974-428649
BURGOS	MOTOBOX	Juan Ramon Jimenez s/n-Pol.Ind.Pentasa 3 Nave 189	947-265541
CACERES	MOTO CARLOS HERNANDEZ	Argentina, 7 bajos / Apdo. 278	927-221365
CARTAGENA (Murcia)	JADE MOTOR	Ctra. Nac. 301 Km. 431	968 310 118
CIUDAD REAL	CAMARENA MOTOS	Ronda de Santa Maria, 8	926-225254
CORDOBA	EL MOTORISTA CORDOBA S.L.	Pol.Ind.Chinales,Avd.Arnold Joseph Toymbee, 53	957 102 634
CUENCA	MOTOS DIONISIO, S.L.	Paseo San Antonio, 8	969-212012
EL VENDRELL (Tarragona)	ESTEVE	C/Teixidors, 32-35 - Pol.Ind.La Cometa	977-661312
FIGUERES (Girona)	TECNIMOTO	Tapis, 83-85	972-510218
GIRONA	MOTOS CASADEMONT	Figuerola, 49	972-205315
GRANADA	CIAL. NAVARRO HNOS.	Camino de Ronda, 103	958-208142
GRANOLLERS	MOTOS GRANOLLERS	Crtra. Montmeló, 102 Circuit de cata.	93-5689075
GUADALAJARA	DOMARCO	Virgen del Amparo, 34	949-224239
HOSPITALET LLOBREGAT (Barcelona)	DRUG MOTO	Enric Prat de la Riba, 166	93-3373112
HUELVA	CASTRO-JARANA-HUELVA	Avda. Alemania, 56	959-245100
HUESCA	MOTOS AQUILUÉ	Avda. de los Danzantes, 6-8 Bajos	974-223947
IGUALADA (Barcelona)	ANOIA MOTOS	Avda.Caresmar,54 baixos	93-8053938
JAEN	MOTOCICLETAS ORIHUELA	Avda. Madrid, 44-46	953-252864
JEREZ DE LA FRONTERA (Cádiz)	EL MOTORISTA	Avda. de Europa, 58 / Apdo. .700	956-358502
LA CORUÑA	MOTOR 7	Posse, 7 bajo	981-175000
LEIOA (VIZCAYA)	MOTOCICLETAS MENDIVIL	Autonomia, 15	94-4630721
LEON	MOTO DEPORTE LEON	Duque de Rivas,20	987-235473
LEON	MOTOS SEVILLA	De la Facultad, 61	987-202458
LLEIDA	MOTOS PIÑEIRO	Avda.de les Garrigues, 78-80-82	973-213500
LOGROÑO (La Rioja)	SCRATCH MOTOS - VAREA	Fundición, 12	941-234081
LUGO	MOTOS MONTOUTO	Alexandre Bóveda,24	982-245875

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELEFONO
MADRID	SOAL MOTOS	Avd. Ciudad de Barcelona,216	914 335 460
MALAGA	EL MOTORISTA MALAGA S.L.	P.Guadalhorce, Ctra.Azucarera-Intelhorce, 82	95-2240934
MALAGA (Cial.Navarro Hnos) domicilio fiscal	EUROMOTOR ANDALUCIA, S.A. (COM.NAVARRO)	Avda. Ortega y Gasset, 258	952-337400
MANRESA (Barcelona)	BRUC MOTOR´S	Llum, 20	93-8750797
MARTORELL (Barcelona)	PELNA MOTO	Pere Puig, 109	93-7753636
MATARÓ (Barcelona)	MOTOS JAB	Ronda Sant Oleguer, 110-112	93-7961326
MOLINS DE REI (Barcelona)	MOTOS CORREDOR	Avda. Barcelona, 85	93-6682683
MONDOÑEDO (Lugo)	MOTOS CHAO	Avda.de Buenos Aires,s/n	982-521951
MURCIA	JADE MOTOR	Pintor Pedro Flores,31	968 352 594
MURCIA	SALVADOR RUBIO	Cartagena, 34	902-021862
ORENSE	TALLERES NOVOA	Avda. de Santiago, 56 Bajo	988-211497
PALENCIA	MOTOS TATO, S.L.	Avda. Casado del Alisal, 47	979-712468
PAMPLONA (Navarra)	REMOBI	Bernardino Tirapu, 29	948-128157
PIERA (Barcelona)	MOTOS ISART	Avda. de la Carretera, 83	93-7760035
PINEDA DE MAR (Barcelona)	CICLOS ORTEGA	Anselm Clavé, 2	93-7670679
PREMIÀ DE MAR (Barcelona)	MOTOS RUBIO	C/Jaume Balmes, 54	93-7523617
REUS (Tarragona)	ALBERT PLA	Avda. President Macià, 6	977-753137
RUBÍ (Barcelona)	MOTO CISCAR, S.L.	Crtra de Terrassa, 70-72	93-6994847
SABADELL	XTREM MOTO	Paco Mutllo, 141	93-7166794
SALAMANCA	DAKAR BIKES	Paseo de Canalejas, 123	923-210730
SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)	COMERCIAL VELOMOTO	Nueva, 1 / Apdo. 3055	943-287819
SANT ADRIÀ DE BESÒS	MOTOS SAN ADRIAN	C/ Santa Caterina, 26-28	93-3817183
SANTANDER (Cantabria)	MOTOS TITIN	Cisneros, 87	942-376458
SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)	B.F.N. MOTOR, S.C.P.	Cristòfor Colom,43	93-6303415
SANT SADURNI D'ANOIA	DOVIMOTORS 3000, S.L.	Jacint Verdaguer, 13-15	93-8183302
SEGOVIA	MOTO RUCAR	Gobernador Fernández Jiménez, 22	921-426315
SEVILLA	COMERCIAL DOMLEZ	Torneo, 80	95-4903776 / 95-4905576
SORIA	MOTOS MIGUEL	Postas, 28	975-214688
SANTA COLOMA DE GRAMANET	MOTOS JARAMA	Avda. Banús Baja, 10-14	93-3850818 / 93-3866068
TALAVERA DE LA REINA (Toledo)	BERMUDEZ E HIJOS	Avda. de Portugal, 74	925-801757
TARRAGONA	MOTOS TARRAGONA	Avda. Estanislao Figueres, 35	977-216244
TARREGA (Lleida)	SPRINT MOTOS	Bombers, 1	973-312911
TERRASSA (Barcelona)	MOTOS BARÓ	Manyer i Flaquer, 20	93-7854312
ALCAÑIZ (Teruel)	MOTOCROSSCENTER	C/Salvador, 7	978-834236
ROQUETES (Tarragona)	FABREGUES MOTORSPORTS, S.L.	Polígono "LA RAVALETA" Parc.1.7	977-500100
VALENCIA	IBEM AUTOMOCION	Filipinas, 21-23	96-3414999

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELEFONO
VALLADOLID	RIEJU MOTOR VALLADOLID	C/ Plata, 7 - Pol.San Cristobal	983-308417
VALLS (Tarragona)	MOTOS JAUMEJOAN	Passeig de L'Estació, 36 baixos	977-601323
VERA DE BIDASOA (Navarra-Pamplona)	MOTO TRAIL (HNOS OSES)	Barrio Aguerra, local 8	948-630807
VIGO (Pontevedra)	ANCA	Seara, 62 / Apdo. 5013	986-232601
VILAFRANCA DEL PENEDÉS (Barcelona)	SIVILL VENTURA	Sant Pere, 32-36	93-8900594
VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)	TALLERES PUJANTE	Rambla Ventosa, 29	93-8154186
VILLAVICIOSA (Asturias-Oviedo)	RENDUELES MOTOS	Pedro Pidal Arroyo, 9	98-5891105
VITORIA (Álava)	MM RACING	Arana, 28 bajos	945-254564
ZAMORA	SUZUKA MOTOS	Campo de Marte, 13	980-513696
ZARAGOZA	SOROA MOTOS	Avila, 9	976-350563
ZARAGOZA	AGRIMOTO, S.L.	Juan Pablo Bonet, 20	976-274109
ISLAS BALEARES			
EIVISSA	RONSANA	Avda.Ignacio Wallis,44 /Apdo. 863	971-315219
MAO (Menorca)	MOTOS JERONIMO	Camí de Ses Vinyes, 68-70	971-365122
MANACOR	JAUME MASCARO, BARTOLOME	Avda.Baix D'es Cos, 74	971-550248
ISLAS CANARIAS			
LA LAGUNA (Tenerife)	DAGARA	Calvo Sotelo,73 /Apdo. 280	922-250008
LAS PALMAS (Gran Canaria)	MOTO- SERVICIO OSCAR BOLAÑOS	C/Aguadulce, 36	928-246111
ANDORRA			
ESCALDES- ENGORDANY	TOYOTA MOTORS	Avda. Fiter i Rossell, 4	00376824413

RIEJU
...for everyday adventure

RIEJU®

...for everyday adventure

www.riejumoto.com

European Product

Castrol

2W*

RIEJU,S.A. Borrassà 41 / P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 rieju@riejumoto.com

*VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).